



SE-LZZ ROBIN 2160 D

Namnet Robin uttalas ungefär som "Råbäng". Maskinen är från APEX Aircraft i Frankrike, årsmodell 1978. Numer tillverkas dock Robin 2160 i Nya Zeeland.

Motorn är en 160 Hk Lycoming O-320 D2A. Förgasarmotor och fast propeller.

2-sitsig side-by-side med noshjul och spak.

En enklare maskin som kan jämföras med vanligare klubbflygkärnor av typ Cessna och Piper med den skillnaden att den är godkänd för avancerad flygning. Tillåtna belastningar -3 +6 G.

Fördelen som vi ser är att det är ett bra kompromissflygplan till rimliga kostnader med **mycket** flygglädje och som är lämpligt till bl a grundflygutbildning, reseflyg för 2 personer och avancerad flygning.

Den används som ett av 2 flygplan för utbildningen till privatcertifikat i Sportflygklubben i Karlstad.

Motorn har fast propeller (ej ställbar eller constant speed) och förgasarmotor. Det innebär att den inte får bränsle vid längre inverterade flygning med negativa belastningar och gör att den kan hosta i ryggläge eller även stanna vid längre inverterad flygning. När man vänder rätt går den direkt igång igen genom att propellern snurrar med vinden.

Ägs av AVICON och opereras i samarbete med Sportflygklubben i Karlstad.



Foto: Peter Chakraborty



100% Flyggglädje!

